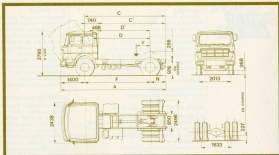


# UNIC FIAT - T 340 A

TRACTEUR CA 38 t - 340 ch



camions  
**UNIC  
FIAT**



DIMENSIONS (mm)

SERIES	1	2
A .....	5875	6385
B .....	3730	4245
C .....	4085	4520
D' .....	2590	3260
D .....	2835	3535
F .....	3480	4000
M .....	1070	985
à .....	400	400
Y .....	500	500
Rayon de braquage hors tout ...	7225	8180

POIDS (kg)

SERIES	T 340 A	
	1	2
4 Châssis cabine (1) .....	6510	6555
- sur AV .....	4235	4255
- sur AR .....	2275	2300
Change remorque .....	31490	31445
Change s/ selette .....	11590	11622
(y compris selette et roue de secours) .....	12010	11954
P T R .....	38000	38000
Maxi sur AV .....	6500	6500
Maxi sur AR .....	13000	13000

\* En ordre de marche, sans roue de secours, sans selette et conducteur  
(1) Pour cabine courte réduire ces poids de 70 kg

LEGISLATION

Pernis PL    Visite technique obligatoire    Taxe à l'essieu    Licence A  
Vitesse limite : sur autoroutes et routes à grande circulation : 90 km/h  
sur reste du réseau routier : 60 km/h

# UNIC FIAT - T 340 A

TRACTEUR CA 38 t - 340 ch



## MOTEUR

**Type V85 F**  
 Injection directe Saerur  
 Alésage x course 135 x 130 mm  
 Cylindres 14886 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17/1  
 Puissance administrative 40 CV  
 Puissance SAE 340 ch et 2400 tr/mn  
 Couple maxi SAE 110 mkg à 1400 tr/mn  
 Graissage sous pression, capacité en huile 27 l.  
 Refroidissement par eau, capacité du circuit 56 l.

## EMBRAYAGE

Mécanique à sec 17"  
 Servo-émbrayage pneumatique

## BOÎTE DE VITESSES : Type B 190

5 rapports AV tous synchronisés et 2 AR  
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
 Servo-commande pneumatique des vitesses  
 Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

### RAPPORTS

	1	2	3	4	AR
R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,126
N	0,162	0,294	0,535	1	0,160

## PONT ARRIÈRE : Type P 388

Porteur à simple réduction

Couples	Vitesses maxi km/h	Rampes gravées %	
		PTR 30 t	
9 x 53	64	23,8	
9 x 48	50	21,1	

## CHASSIS

Droit, fortement entraitelé et embouti à froid  
 Section 310 x 60/110 x 9 mm

## SUSPENSION

Ressorts à lames  
 AV : Points flex et jumelles + amortisseurs hydrauliques  
 AR : Points flex et jumelles + compensateurs à lames. Barre stabilisatrice AR de série

## DIRECTION

Via globe et galet  
 Servo-direction hydraulique

## FREINAGE

Frein principal pneumatique à deux circuits indépendants (Tracteur et semi-remorque)  
 Frein de secours pneumatique à circuit indépendant agissant sur les roues AR du tracteur (et de la semi-remorque)  
 Frein de parking à verrou sur les roues AR du tracteur  
 Frein automatique en cas de rupture d'attelage  
 Frein direct de semi-remorque à commande séparée  
 Surface de freinage : 5540 cm<sup>2</sup>

## CABINE AVANCÉE BASCULABLE 2 PLACES (+ 1 OPTION)

Basculement à 60° par vérin hydraulique, autorisant un accès total au moteur  
 Verrouillage de sécurité au châssis  
 Moteur sous plancher entièrement isolé de la cabine  
 Portes à grands angles d'ouverture 90°  
 Pare-brise panoramique d'une seule pièce  
 Calandre articulée  
 Pare-neige AV démontables  
 Isolation thermique et phonique sur pavillon, dos de cabine, plancher  
 Tapis caoutchouc  
 2 phares anti-brouillard

## POSTE DE CONDUITE

Siège conducteur à amortisseur hydraulique  
 Siège passager "relax"  
 Tableau de bord revêtu de matière anti-choc et anti-reflet, tachygraphe, compte-tours, indicateur de pression d'air, thermomètre d'eau, manomètre d'huile, jauge à combustible  
 2 lave-glaces, 3 essuie-glaces à deux vitesses 2 pare-soleil orientables  
 Cendrier, boîte à gants, vide-poches, plateau, poignées molettes, poste de radio  
 Climatiseur par air pulsé et filtré avec dégivreur  
 Arrivée d'air par buses orientables, et évacuation de l'air vicié par des cales à l'arrière de la cabine  
 Glaces descendantes et déflecteurs orientables

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

4 batteries de 6 V - 190 Ah tension 24 V  
 Alternateur 25 A

## RESERVOIR DE GAS OIL

1 de 300 litres

## PNEUMATIQUES

F 20 XT ou équivalents

## EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Siège central
  - Cabine avancée basculable courte
  - Pont arrière P 388
  - Retentisseur Telsa
  - Prise de mouvement
  - Bâti de sellerie et sellerie
- Pour tout autre équipement, se reporter au "tarif des options"

## VOTRE CONCESSIONNAIRE :

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'indication et non d'engagement

Fiat France S.A. Division VI Unie Fiat  
 3 bis, rue Salomon de Rothschild  
 92152 SURESNES Tél. 772.15.15  
 R.C. 30180 608910 Capital 344473 000 F